

CR Racing Team startet im Vorlauf bei der DTM

Datum: 26.04.2012 18:28

Kategorie: Sport

Pressemitteilung von: CR Racing Team Pirmasens



Team "CR Racing" startet im Vorlauf bei der DTM mit Andreas Germann. Eines der Höhepunkte im CR Racing Team 2012 wird der Start im Vorlauf der DTM am 04.- 06.05.2012 sein. Die Interserie und der Austria Cup werden bei diesem tollen Event auf dem legendären Lausitzring mit ca. 30 Fahrzeugen an den Start gehen. Die magischen drei Buchstaben „DTM“ stehen für „Deutsche Tourenwagen-Meisterschaft“. Das Markenzeichen bildet heute eines der populärsten internationalen Tourenwagenserie, deren Geschichte in der

Saison 1984 mit seriennahen Produktionswagen begann. Seit dem Jahre 1996 konnte die Serie weltweit ausgetragen werden. Nach einer Auszeit von drei Jahren feierte die DTM im Jahr

2000 mit einem richtungsweisenden Konzept und einer faszinierende Technik ein erfolgreiches Comeback. Heute gilt sie als „Königsklasse“ der Tourenwagen und ist einer der größten Sportevents in Europa. Für das CR Racing Team geht der Formel 3 Piloten Andreas Germann an den Start.

Diese Pressemitteilung wurde auf openPR veröffentlicht.

Heinz Möisinger, 26.04.2012

(Presse CR Race Team Pirmasens)

Rheinstrasse 16

66955 Pirmasens

Der Ursprung im CR Racing Team liegt im Jahr 2009. Die Idee war Motorsport zu betreiben und ein Pseudonym für den Fahrer zu benutzen. Die Gründer waren mein Freund Klaus Schäfer und ich. Der Name CR Racing Team entstand durch den Pseudonamen "Claus Ritter" und war die erfindung von Klaus Schäfer. Das Kind war geboren nur es war kein Wagen vorhanden. Der erste Gedanke war Historische Bergrennen zu fahren, ich fuhr vor ca. 28 Jahren schon Bergrennen. Mein erstes Fahrzeug war damals zuerst ein NSU TT und danach ein Formel V. Ein NSU sollte her gesagt getan waren wir schon auf der suche und fanden auch ein passendes Fahrzeug. Denoch dachte ich ein NSU ist zwar ein schönes Fahrzeug doch irgendwie ist die Zeit für mich für solch ein Fahrzeug vorbei. Auf dieser suche bin ich irgendwie auf einen alten Formel3 aus dem Jahre 1988 gestoßen und habe mich ab diesem Zeitraum intensiv mit Formelfahrzeugen beschäftigt und stellte fest das ein Formel3 weder in der Anschaffung noch im Unterhalt feurer ist als ein NSU für den Rennsport. Das erste Fahrzeug wurde gekauft und komplett zerlegt und Liebevoll wieder aufgebaut. Leider Verstarb unser Freund Klaus Schäfer im Februar 2011 und konnte die erste Fahrt auf dem Nürburgring leider nicht miterleben. Meine Familie war natürlich zuerst nicht sehr begeistert doch dies sollte sich schnell ändern nämlich nach unserer ersten Fahrt auf dem Nürburgring. Auf der suche nach Teilen bin ich dann auf Christian Zeller einem Formel3 Fahrer mit 15 jähriger Erfahrung und vielen Erfolgen gestoßen. Christian und ich wurden Freunde und durch seine Hilfe bin ich zun Austria Cup gekommen und fuhr mein erstes Rennen, denn ohne die Hilfe und Erfahrung von Christian wäre mir

solch ein Einstieg in die Formel3 Szene nicht möglich gewesen. Doch ein Fahrer braucht ein Team, das Team ist meine Familie meine Frau Petra meine Töchter Shari und Angi und Michael Koch mein Mechaniker.